

Auftraggeber Alutec Leichtmetallfelgen GmbH
 Industriestraße 17
 D-67136 Fußgönheim
 QM-Nr.: 49020071003

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Xplosive
 Typ EX859
 Radgröße 8,5 J x 19 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
B7	EX859 B7/Z16 Ø70-57,1	5/112/57,1	35	830	2140	2/2011
B7	EX859 B7/Z16 Ø70-57,1	5/112/57,1	45	830	2140	2/2011
B7	EX859 B7/Z15 Ø70-66,6	5/112/66,6	35	830	2140	2/2011
B7	EX859 B7/Z15 Ø70-66,6	5/112/66,6	45	830	2140	2/2011
B8	EX859 B8/Z13 Ø70-60,1	5/114,3/60,1	40	830	2140	2/2011
B8	EX859 B8/Z12 Ø70-64,1	5/114,3/64,1	40	830	2140	2/2011
B8	EX859 B8/Z11 Ø70-66,1	5/114,3/66,1	40	830	2140	2/2011
B8	EX859 B8/Z10 Ø70-67,1	5/114,3/67,1	40	830	2140	2/2011

Ausführung	Kennzeichnung Rad / Adapterscheibe / Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	eff. Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
35.05.E	EX859 B1/ mit 35 mm Adapterscheibe ADS.35.05.E	5/100/57,1	35	830	2140	2/2011
35.67.D	EX859 B1/ mit 35 mm Adapterscheibe ADS.35.67.D	5/105/56,6	35	830	2140	2/2011
45.08.X	EX859 B1/ mit 25 mm Adapterscheibe ADS.25.08.X	5/108/63,4	45	830	2140	2/2011
35.08.Y	EX859 B1/ mit 35 mm Adapterscheibe ADS.35.08.Y / Zentrierring ADYM-2 Ø72,6-Ø65,1	5/108/65,1	35	830	2140	2/2011
40.08.Y	EX859 B1/ mit 30 mm Adapterscheibe ADS.30.08.Y / Zentrierring ADYM-5 Ø72,6-Ø67,1	5/108/67,1	40	830	2140	2/2011
35.09.M	EX859 B1/ mit 35 mm Adapterscheibe ADS.35.09.M	5/110/65,1	35	830	2140	2/2011
30.10.O	EX859 B1/ mit 40 mm Adapterscheibe ADS.40.10.O	5/112/66,6	30	830	2140	2/2011

Ausführung	Kennzeichnung Rad / Adapterscheibe / Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis-(mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	eff. Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Gültig ab Herstellungsdatum
30.12.P	EX859 B1/ mit 40 mm Adapterscheibe ADS.40.12.P	5/114,3/67,1	30	830	2140	2/2011
35.13.R	EX859 B1/ mit 35 mm Adapterscheibe ADS.35.13.R	5/115/70,2	35	830	2140	2/2011
15.13.T	EX859 B1/ mit 55 mm Adapterscheibe ADS.55.13.T	5/115/71,5	15	830	2140	2/2011
40.14.Y	EX859 B1/ mit 30 mm Adapterscheibe ADS.30.14.Y / Zentrierring ADYM-5 Ø72,6-Ø67,1	5/120/67,1	40	830	2140	2/2011
15.14.Y	EX859 B1/ mit 55 mm Adapterscheibe ADS.55.14.Y	5/120/72,6	15	830	2140	2/2011
35.14.Y	EX859 B1/ mit 35 mm Adapterscheibe ADS.35.14.Y	5/120/72,6	35	830	2140	2/2011
20.14.W	EX859 B1/ mit 50 mm Adapterscheibe ADS.50.14.W	5/120/74,1	20	830	2140	2/2011

Kennzeichnung

KBA-Nummer	48402
Herstellerzeichen	ALUTEC Germany
Radtyp und Ausführung	EX859 (s.o.) / ww. EX859, LK112, B1
Radgröße	8,5Jx19H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.) / ww. ET 70 Sonderrad (eff. s.o.)
Gießereikennzeichen	UW
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/112	35	830	2140
5/112	70	830	2140
5/112	45	830	2140
5/114,3	40	830	2140

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112	215/35R19	45	830
5/112	215/35R19	70	830
5/114,3	215/35R19	40	830

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112	285/55R19	70	830

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 12,674 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim ab März 2011 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Bei der Ausführung B1 werden die erforderlichen Lochkreise, Mittenlochdurchmesser und Einpresstiefen durch das mitgelieferte Adapterscheibensystem hergestellt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen


Beschreibung	-	28.03.2011
Befestigungsmittelzeichnung	1732-01	31.01.2002
Befestigungsmittelzeichnung	S1 01299 B1	27.04.1989
Befestigungsmittelzeichnung	S1 00839 B1	05.04.1995
Befestigungsmittelzeichnung	-F-00-514-01	20.09.1983
Befestigungsmittelzeichnung	1549-01	22.06.1995
Befestigungsmittelzeichnung	1548-01	22.06.1995
Befestigungsmittelzeichnung	3714T05	12.09.2005
Zentrierringzeichnung	1303-08	04.12.1991
	mit Änderung vom	13.08.2009
Nabenkappenzeichnung	2107-02	28.02.2003
	mit Änderung vom	16.12.2004
Zentrierringzeichnung	3206-01	16.04.2009
Adaoter-Y/Metall	3174-01	01.12.2008
Radzeichnung	3524-03	16.12.2010
	mit Änderung vom	23.12.2010
Radzeichnung	3525-03	16.12.2010
	mit Änderung vom	23.12.2010
Radzeichnung	3526-03	16.12.2010
	mit Änderung vom	23.12.2010
Radzeichnung	3527-03	14.12.2010
	mit Änderung vom	23.12.2010
Verwendungen	Anlage 1 bis 22	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 4. Mai 2011



Blauth

00165280.DOC